

METRO Now

引领交通运输

我们的通勤班车每年发车
800万车次——全美排名
第三。¹



2016年，全美仅有
四家城市交通运输
机构的载客量达到
这个水平。²



红线是全美
轻轨运营业
绩最好的线
路之一。



投入运营以
来，紫线和
绿线客流量
增加一倍。³

共乘交通数是两
家交通运输机构
以外全美最高。⁴



METRO系统
每年发车
1.16亿车
次。



2015年，被美国
公交协会授
予年度获奖交
通运输机构⁵

数据来源

¹ APTA Factbook, 2016. <http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/2016-APTA-Fact-Book.pdf>

² APTA Factbook, 2016. <http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/2016-APTA-Fact-Book.pdf>

³ METRO Ridership Report www.ridemetro.org

⁴ APTA Factbook, 2016. <http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/2016-APTA-Fact-Book.pdf>

⁵ METRO Ridership Report www.ridemetro.org / APTA Factbook, 2016. <http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/2016-APTA-Fact-Book.pdf>

METRO Now

驾车替代方案

休斯顿市区是本地区最大的就业中心，工作岗位超过150,000。就业人员中近三分之一每天乘坐METRO上班。⁶

METRO通勤公交每天减少20,000万车次出行，因而缓解了道路拥堵现象。⁷

METRO拥有100英里高承载率车道/轨道，每年客流量达到2500万人次。⁸



METRO为驾车出行提供了替代方案，因此您可以一边乘车，一边休息、阅读或登录社交媒体。

数据来源

⁶ 2013年市中心区域通勤调查 https://www.downtownhouston.org/site_media/uploads/attachments/2014-04-08/2013_Commute_Survey_Report.pdf

⁷ 2040年地区运输计划，2016年。 <http://www.h-gac.com/taq/plan/2040/docs/2040-RTP-revised-April-2016.pdf>

⁸ 休斯顿市长交通运输咨文，2016年。 <http://www.houstontx.gov/mayor/stateofmobility2016.html>

METRO *Now*

地区经济引擎

公共交通投入1美元，
能够创造约4美元经济效益。

车流量更少，开发空间和绿地空间更大。

投入运营以来，红线沿线新
开发已经投入80亿美元⁹

METRO雇佣了4,000人，还间接创
造了几千个工作岗位。¹⁰

数据来源

⁹ Harnack, Leah. “METRO未来重大变化” 公共交通, 2014年8月18日 <http://www.masstransitmag.com/article/11580892/houston-metro-a-clean-slate>

¹⁰ METRO2017财年经营计划和预算 <http://www.ridemetro.org/MetroPDFs/FinancialAuditInformation/Budgets/FY2017-Budget-Book.pdf#search=2017%20Business%20Plan>

METRO *Now*

安全、环保

交通运输客流量大，但交通伤亡人数却更少。¹¹

200家公交公司，创造20年
无事故运营记录

METRO减少道路行驶车辆，因此有助于改善环境

METRO每年温室气体减排
量达到7亿磅。¹²

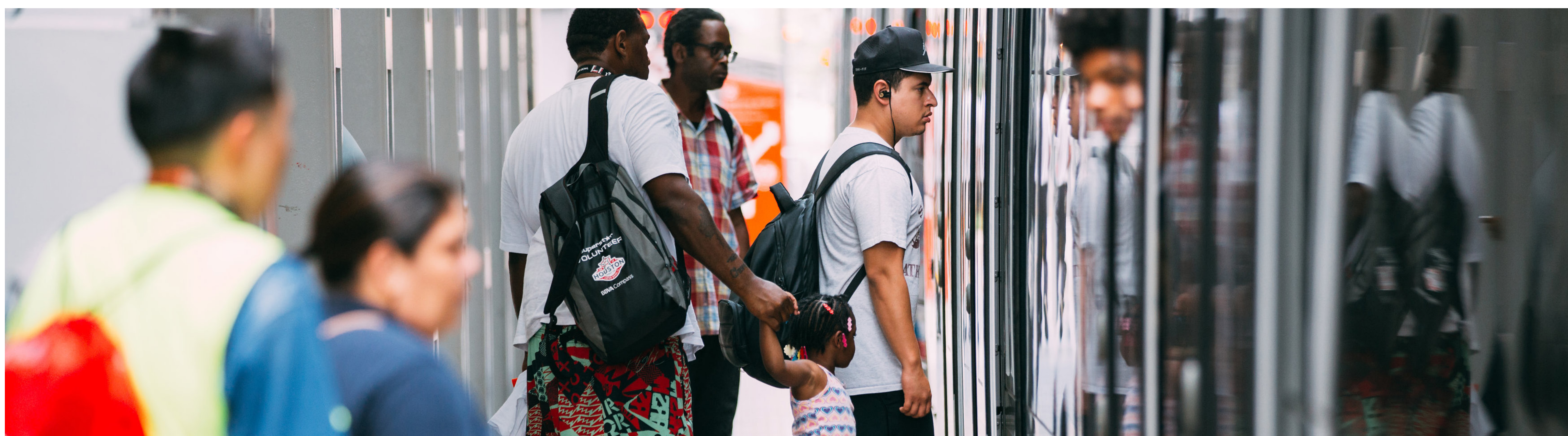
数据来源

¹¹ 美国公交协会，隐性交通安全解决方案：公共交通，2016 <http://www.apta.com/resources/reportsandpublications/Documents/APTA-Hidden-Traffic-Safety-Solution-Public-Transportation.pdf>

¹² TCRP交通运输效益计算器: onlinepubs.trb.org/onlinepubs/tcrp/tcrp_rpt_176.xlsx

METRO *Now*

方便、实惠



在美国所有大型交通运输机构中，
METRO最经济最实惠。



大约60%市民和83%工
作场所，均在METRO
十分钟步行范围
内。¹³

我们的频繁网络可以让
您在十五分钟内上车。

METRO白天通票全年票价仅
为1,000美元，但自己养车
却需要10,000美元。

数据来源

¹³ METRO客流量报告 www.ridemetro.org / APTA Factbook, 2016. <http://www.apta.com/resources/statistics/Documents/FactBook/2016-APTA-Fact-Book.pdf>

METRO *Now*

面向未来

提高交通运输需求

改变发展模式

人口增长和新就业中心

应用最新技术

这些因素给我们带来了
新挑战